

BULLETIN BUGATTI

NUMERO 74

MOLSHEIM Oct. /Nov. 2013



Lettre d'information des
**ENTHOUSIASTES
BUGATTI
ALSACE**
"de BUGATTI'gler"

Excursion-découverte
d'automne

Lundi, 11 novembre 2013

Président des EBA Gérard BURCK



EDITORIAL

Magnifiques ! Elles furent magnifiques !

D'abord des équipages, qui surent avec éclat, conduire leurs bolides en leur permettant, avec adresse aussi, de se faufiler entre les nombreuses et grosses gouttes de pluie sur les routes sinueuses d'Alsace.

A cet exercice qui se rapprochait déjà de la danse, il convient de relever notamment les performances de la «meute» des Brescia emmenée, avec enthousiasme par Patrick Friedli et Nelly avec l'aide talentueuse de Bruno Vendiesse.

En effet, avec la complicité du Club Bugatti France, ils ont proposé aux propriétaires de Bugatti 16 soupapes de fêter en Alsace le 100^{ème} anniversaire de ce moteur au cours d'un meeting, naturellement intitulé «Solo Brescia», qui a rejoint le XXX^{ème} Festival lors du week end du 15 septembre.

Leurs talents firent qu'ils eurent droit au soleil de service que leur offrirent, en soirée, les danseurs et artistes du Royal Palace.

Puis les automobiles Bugatti, qui déclenchèrent l'admiration de tous pour les valeurs d'excellences qu'elles illustrent de manière superbe. Nous n'en prendrons pour seuls témoins que les nombreuses coupes, trophées et autres objets réunis lors du palmarès de ce XXX^{ème} Festival Bugatti. Tandis qu'au ciel les nuages toujours dansaient, les propriétaires d'ici ou d'ailleurs avec leurs belles autos jouaient et que, le long des chaussées et parcs, les spectateurs enthousiastes admiraient.

Maintenant, votre Conseil d'Administration va rechercher avec soin de beaux éléments de programme pour fournir aux Bugattistes un 31^{ème} Festival, leur offrant satisfaction et plaisir, quatre vingt dix ans après la naissance d'un modèle - la 35 - d'une beauté classique dans le monde automobile.

Magnifique ? 2014 sera magnifique !

Gérard BURCK, Président des Enthousiastes Bugatti Alsace

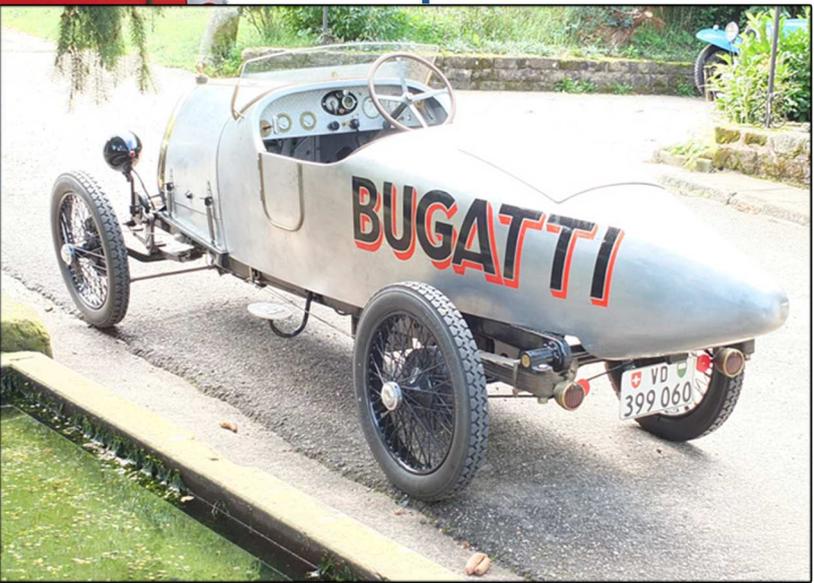


Comme annoncé déjà en décembre 2012, Patrick Friedli a envahi l'Alsace pendant une semaine avec près de 40 « Brescia » et « Brescia modifié », des modèles Bugatti qui avaient révolutionné le monde des petits bolides avec un rapport poids/puissance exemplaire, en raison du moteur à cylindrée réduite, mais de puissance inégalée par l'apparition de la distribution à 16 soupapes et une carrosserie des plus élémentaires, d'un poids peu significatif. Bien sûr, le succès aidant, certains propriétaires ne purent s'empêcher de monter un pare-brise et des garde-boues.

CLUB BUGATTI FRANCE

Solo Brescia en Alsace

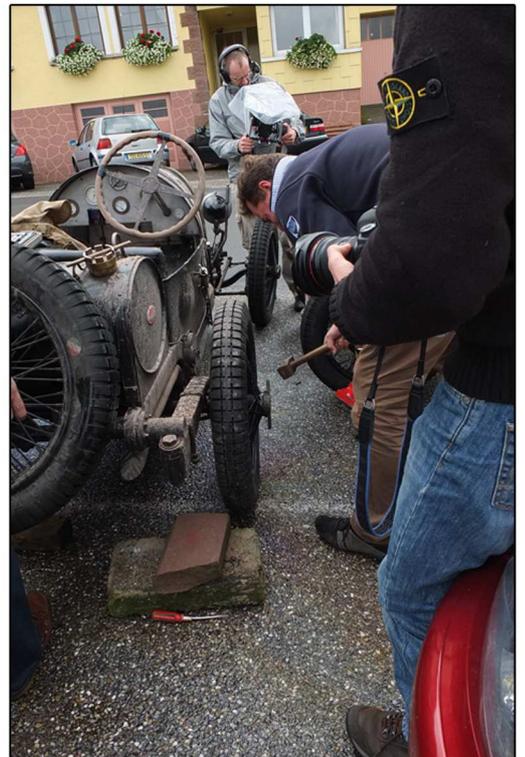
10 septembre 2013



CLUB BUGATTI FRANCE

Solo Brescia en Alsace

12 septembre 2013



Même si, par moment, un soleil voilé arrivait à filtrer parmi les amoncellements de nuages sombres, les Brescia furent soumis pendant de longs instants au déluge pénétrant. Heureusement, les « planchers » sont assez perméables pour ne pas transformer les baquets en baignoires, bien que les occupants aient souvent eu cette impression.



A l'Hostellerie, comme après la course



1913, le plus ancien Type 13

« SOUS L'EAU » BRESCIA

Il y a cent ans, un dessinateur de génie dessinait une machine incroyable. Un bloc moteur percé d'un nombre sensationnel de trous. Il s'agissait du seize soupapes des T13, T22 et T23. Des châssis merveilleux propulsés par un moteur raffiné. Patrick Friedli l'a parfaitement compris en organisant un rassemblement hors du commun. Idée qui devait conduire plus de quarante Brescia à Ottrott où le vin rouge est délicieux. Daniel nous accueillit par quelques mots qui finirent par « Vive la Marque » et ce fut le début d'un périple d'enfer.



Der berühmte 16 Ventiler

C'est de là que nous partîmes tous les matins du lundi 9 septembre au vendredi 13 sous l'eau. Je ne l'invente pas, c'est vrai ! Fou, ces frelons sur le goudron et qui foncent ou se balancent dans les virages. Incroyables ces équipages venus de Nouvelle Zélande ou de Californie, de Norvège ou de Suisse. Ils sont tous rongés par la même passion, cette folie viscérale qui les pousse à s'oublier et à jouer comme de grands enfants avec des petites guêpes qui les conduisent sur des sites de toute beauté. Le Mont Sainte Odile, à la gloire d'une « petite » aveugle qui deviendra une très grande sainte, la villa Mathis et son rouge et blanc (allusion au vin ?) et les tartes flambées à la Schliff qui réjouissent le palais. Le château du Haut Koenigsbourg développe son ombre menaçante sur la vallée alors que nous descendons sur le circuit de l'Anneau du Rhin.



Die Hornissen vor der Villa Mathis

Gauche, droite, mon épouse s'accroche, la Bugatti hurle et l'odeur de la course emplit la mécanique. Ils sont loin derrière, d'ailleurs je ne les vois pas et puis Michèle veut descendre, peur ? ... Je suis un gentleman ! Je la dépose avec grâce et distinction puis pousse la seconde, la troisième et enfin glisse dans le virage. Le rêve, pas de freins et un moteur, un seize soupapes. Phantasme ! Je fonce ! La visite chez Schlumpf, en profondeur avec les yeux partout et les rêves



Guillaume annonce la forêt : j'adore

qui se réveillent. Les automobiles qui, rassemblées par les frères suisses Schlumpf causent entre elles dès la nuit venue et à l'abri des regards des hommes. Des oeuvres d'art et le silence de la beauté, les merveilles côte à côte, dignes du plus beau des musées, les formes et l'Histoire à nos pieds. Respect et admiration. Salut à toi la Dufaux de mon pays, je ne t'ai pas oubliée car tu es la plus belle et je t'aime...

La balade en T28 puis s'asseoir dans l'Atalante SC et qui prend de la vitesse pour mon plaisir, merci mes amis du Musée, merci de m'avoir emmené, j'ai été heureux grâce à vous. Petit message personnel à Richard Keller : Je te rappelle Richard Keller : Je te rappelle que j'ai gagné la collection Schlumpf lors d'un pari avec toi devant tout le monde le soir du jeudi 12 septembre, n'oublie pas de me livrer les automobiles... Surtout la Dufaux ! Merci Richard et à bientôt, amitiés, signé Alexis.



Deux vermeilles, ma femme et l'Atalante

De l'eau, de l'eau, on se serait cru à Vittel, San Pellegrino ou un autre truc du genre. Il devait y avoir des gars cachés dans les montagnes et qui nous attendaient pour nous balancer des seaux d'eau sur le coin du musée. Sans pare-brise, exposés aux éléments en furie, nous n'avons jamais renoncés pendant ces huit jours et les Brescia ont ronronnés ivres de liberté pour nous mener à Riquewihr, à Villé ou à Imstahl. Les monts et vallées, les Vosges nous ont regardé passer, nous saluant voire nous étreignant car une Bugatti est chez elle en Alsace. Les pavés des villages traversés en sonnent encore en un hommage à la production locale. Paf, Thomas bricole ses deux magnétos et règle le problème rapidement. Ah ces toubibs !

Pierre-Yves déroule l'histoire au petit déjeuner et me traite de « marchand de lapin », c'est le Bronx. Ambiance, ambiance. Bruno parle toutes les langues pour aider notre ami Patrick et la très gentille et souriante Nelly (gros bisous). Le problème c'est qu'avec son accent on n'a rien compris, mais bon, c'est un vrai passionné aussi, alors on ne lui en veut pas à Bruno d'avoir un accent ! N'est-ce pas Bruno !



On dirait un jouet

Alors les E.B.A prennent le relais dès vendredi midi pour nous conduire voir les extras terrestres Veyron au nombre de chevaux si haut qu'on ne sait pas où ils les cachent. Le Patron en avait quelques uns dont un célèbre, eux ils en ont tellement. Aéronautique est la Veyron, folle de démesure elle flotte à plus de quatre cents à l'heure...



L'ai-je bien descendue ?

Nous nous retrouvons au centre de Molsheim, au soleil, c'est dingue, le soleil, lui, celui qui chauffe ! Et d'autre Bugatti nous rejoignent, elle se pose près de nous, c'est une communion parfaite, un ballet historique et les amis nous retrouvent. Quel plaisir de vous revoir tous, notamment à l'Hostellerie où mes amis me reçoivent comme un ami avec mon épouse, là où le grand Chiron fêtait ses victoires, Etancelin, Costantini, merci Gérard, merci mon Paul, merci mes amis, vous nous avez fait plaisir et je ne l'oublierai jamais.

Guillaume et Michelle foncent avec leur T13 devant nous et les gerbes d'eau montent vers le ciel pour aller au musée militaire de la base 901. Visite passionnante, repas militaire puis retour à Molsheim.



Michel,
Il y a une heure que je suis arrivé !

Michel et Monique sont venus avec la T30 et nous nous régalaons à rouler ensemble (je suis souvent devant Michel mais le laisse parfois dépasser pour ne pas le vexer...). Caroline et Cyril ont pris la T40 pour y balader la p'tite marmaille Aby et Zoé. Moi j'ai pas de conseil à donner mais, si ça continue, faudra peut-être vous acheter une Royale voire un autorail pour y loger la marmaille. Moi j'ai pas de conseil à donner mais, si ça continue, faudra peut-être vous acheter une Royale voire un autorail pour y loger la marmaille... En plus la T40 prend l'eau et pas par le radiateur... Faudra changer les pampers...

Exposition des Bugatti au parc des Jésuites, liaison des T57, T35 et autres avec les Brescia. Saluts respectueux des citoyennes de la même ville, issues de la même manufacture et dont les pièces ont été serrées dans les mêmes étaux noirs. Une Bugatti, objet d'art et de rêve capable de toutes les sensations et qui enrichit les cœurs des



La foule et le Jury

mortels qui plongent dans un monde irréel peuplé de victoires et de vitesse

Alors, au pied de l'escalier de l'Hostellerie du Pur Sang, je prends ma charmante épouse par le bras, la regarde dans les yeux et l'embrasse passionnément.

Passionnément, ce mot puissant qui réunit les doux dingues qui roulent tout mouillés sur les routes d'Alsace, dans des machines folles et merveilleuses. Le rêve continue bien après la remise des prix...



Bruno fait la cinquième roue du char

Merci Patrick et ton équipe, merci le C.B.F, merci les E.B.A... Mais au fait, Bruno, le « E » de E.B.A c'est « Enthousiastes » et ça c'est sans accent... Amitiés et Vive la Marque ...

Alexis Couturier



Délicatesse



Laquelle va décoller ?



Le parapluie
devenu symbole du rallye



Madame et Monsieur
Jean Feray de Rouen

30^e
FESTIVAL BUGATTI MOLSHEIM
 AVEC LA PARTICIPATION DE SOLO BRESCIA
13 - 14 - 15 SEPTEMBRE 2013
ENTHUSIASTES BUGATTI ALSACE * MOLSHEIM * DORLISHEIM

PARTENAIRES
 KRONEN
 BUGATTI
 LALIQUE
 Bugatti Museum
 Molsheim

13 septembre 2013 Accueil à la Metzsig



Bien que les participants de « Solo Brescia » aient déjà eu un aperçu assez complet de l'Alsace, le début du Festival, le vendredi 13, leur a permis de prendre pied à Molsheim.

Le staff d'accueil les ont invité au Pur Sang, inconnu pour la plupart d'entre eux.

Puis ce furent les participants au Festival qui, eux, ont été invités à prendre leurs documents au premier étage de la Metzsig, la place de l'Hôtel de Ville restant entièrement disponible pour garer les Bugatti en compagnie des Brescia déjà présentes. Et puis, la pluie avait cessée.

A la Metzsig, près des tables d'accueil et près de l'exposition traditionnelle du Centenaire, une exposition spécifique sur les 16 soupapes était visible. Dans la partie opposée notre partenaire Robert Klingenfus proposait un verre d'accueil ainsi que ses produits Pur Sang.



30^e
FESTIVAL BUGATTI MOLSHEIM
 AVEC LA PARTICIPATION DE SOLO BRESCIA
13 - 14 - 15 SEPTEMBRE 2013
ENTHUSIASTES BUGATTI ALSACE * MOLSHEIM * DORLISHEIM

PARTENAIRES
 KRONEN
 BUGATTI
 LALIQUE
 Credit Mobilier

13 septembre 2013 Sépultures Bugatti



Le traditionnel moment de recueillement auprès des

sépultures de la Famille Bugatti a été amplifié par la présence de quatre Brescia près de la tombe, symbolisant la quadruple victoire en 1921, et le dépôts de bouquets par la famille, Bugatti SAS et les EBA.





13 septembre 2013 Dîner des retrouvailles chez Cyril «Art of Racer»



La soirée se terminait avec le dîner des retrouvailles dans les nouveaux locaux de Cyril Gautier, patron de « Art of Racer », spécialisé en Harley-Davidson et Indian. Un événement réussi !

