

BULLETIN BUGATTI

NUMERO 43

MOLSHEIM Mars 2010

Président des EBA - Gérard Burck



Lettre d'information des
ENTHUSIASTES BUGATTI
ALSACE
"de BUGATTI'gler"

ASSEMBLEE GENERALE
ORDINAIRE
27 mars 2010
CAVEAU de la CHARTREUSE

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE 2010

Le prochain 27 mars aura lieu l'Assemblée Générale Ordinaire annuelle et légale pour 2010.

Ce sera une année « sans », c'est à dire sans élections nouvelles, comme tous les deux ans. C'est par conséquent le Conseil existant qui va poursuivre son travail. Celui-ci a prouvé largement sa compétence et son dévouement, en réalisant un travail sans faille pour la mise en place et la réalisation des festivités du « Festival Bugatti 100 ans » et le terme d'Excellence qui lui était attribué n'est pas resté lettre morte.

Il n'est pas facile tous les jours de concilier les obligations purement administratives avec les travaux de fonctionnement de l'Association, qui ont très peu ou rien du tout à voir avec la passion pure qui nous anime. Souvent cette passion doit se mettre en retrait pour laisser le champ libre aux travaux très terre à terre de la gestion quotidienne, nécessaire au fonctionnement et au bien être des membres qui nous font confiance.

Dans cette optique, nous rendons hommage à ceux de nos membres qui nous font confiance depuis des années et même depuis nos débuts en 1979 pour un certain nombre d'entre vous. Un grand MERCI à eux.

Comme vous pouvez le constater, l'AGO se tiendra cette année au Caveau de la Chartreuse, ceci afin de prendre un envol différent après trente ans d'habitudes et un premier essai de changement de lieu l'an passé. Nous espérons que vous serez satisfait de cette nouvelle disposition et vous souhaitons la bienvenue. Le repas suite à l'AGO se tiendra à Soultz les Bains, village voisin de Molsheim, à quelques cinq kilomètres, en direction de Marlenheim.

Soyez nombreux, même si cette année les décisions à prendre seront moins capitales que l'an passé, mais elles restent néanmoins d'une importance aussi vitale pour la vie des EBA.

Effectivement, cette formulation est plus claire et plus près de la réalité. *Votre - notre* - cotisation aux EBA, est nécessaire au bon fonctionnement de *votre* association. Elle est d'ailleurs la moins onéreuse parmi celles des clubs similaires. Ceci est la preuve d'une gestion implacable, car l'ensemble des activités, administratives, postales, rédactionnelles, événementielles est géré au moyen de *votre* participation financière.

Si, par oubli ou par inadvertance, les cotisations devaient se réduire et pénaliser ainsi les fonds, ce serait en premier lieu *vous* qui en souffririez, **vous avez** par conséquent **besoin de vous**, pour pouvoir disposer

également dans le futur d'un EBA sain et fort.

Ceci donne à penser que jamais - curieusement - aucun membre ne manifeste officiellement sa déception, à plus forte raison sa satisfaction.

Sachez que vos administrateurs se donnent entièrement, sans compter, en vue de réaliser des événements intéressants, à moindre coût, même si parfois cela paraît cher au premier abord. Tous nos frais de participations sont toujours calculés au plus juste, car Michel, Jean, Arsène et d'autres, ne ménagent pas leurs efforts pour atteindre les conditions les plus intéressantes.

Un dernier mot, association veut dire tous les membres doivent être associés à l'effort commun. Les membres du conseil ne sont pas supérieurs aux autres membres, mais se sacrifient - en plus - à effectuer l'organisation pour le bien des autres associés.



VOUS AVEZ BESOIN DE VOUS
WE WANT YOU!

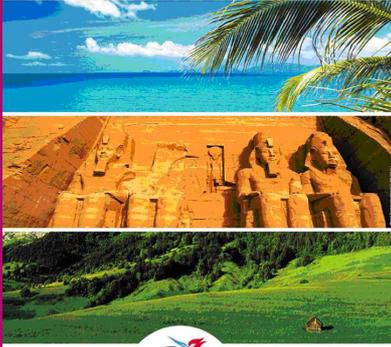
RAPPEL IMPORTANT

Les Membres n'ayant pas encore acquitté la **cotisation 2009** à la date d'échéance de celle de 2010, ne seront plus considérés comme destinataires de courrier des EBA, y compris du EBulletin. Ce dernier ne sera publié dorénavant sur le site Internet qu'avec un retard de 6 mois. Ceci afin de garantir la gestion financière.

Information

Pour la fin du mois de mai, il est prévu d'organiser une excursion-visite à Bâle (Suisse) avec un musée automobile et un musée d'art mécanique (Tinguely)

« TOURISSIMO » SALON DU TOURISME A STRASBOURG

Pays invité :  Turquie

DU 26 AU 28 FÉVRIER 2010
10H > 19H
PARC EXPO - STRASBOURG
www.tourissimo-strasbourg.com

RETROUVEZ VOTRE ESPACE CAMPING-CAR



Une fois n'est pas coutume, c'est ainsi que nous avons été convié à exposer des Bugatti de nos amis propriétaires locaux et régionaux dans le cadre d'un salon du tourisme, qui draine bon an mal an, plus de vingt mille visiteurs, pendant un week end.

Contacté par mes anciens collègues de Strasbourg Evénements et plus particulièrement par Caroline Mazillier, en charge de l'organisation du Salon, plusieurs propriétaires de Bugatti, membres des Enthousiastes Bugatti Alsace, avaient spontanément accepté d'exposer leurs véhicules, malgré une météo qui n'était pas favorable aux escapades, même sur de courts trajets.



Caroline Mazillier avec Paul Kestler, au fond René Wirg et son sourire complaisant.

Les organisateurs avaient pro-

posé une aire d'exposition de presque 350 m², ce qui représente une surface où on peut aisément exposer, dans de bonnes conditions, au moins six Bugatti, parfois aux dimensions impressionnantes. De plus notre exposition se situait au centre d'exposants montrant des camping-cars et des bateaux. Ainsi nous pouvions montrer à un public peu familiarisé, ce que fut le grand tourisme il y a largement plus de 70 ans.

Les six Bugatti présentes étaient accompagnées par quelques posters évoquant nos activités, ainsi qu'une présentation vidéo des festivités du Centenaire de septembre 2009. On pouvait trouver sur le stand, la 35 de Fabrice Reithofer, la 37R de Germain Weiss, la 44 de Xavier Feidt acheminée par Jean Louis Kenck, une limousine 46 carrosserie Vanvooren de Jean Jacques Strub, une 57 Atalante de Béatrice Berg, acheminée par Arsène Munch et un châssis roulant 44 de Christian Schann. Finalement, une septième Bugatti venait nous rejoindre le samedi. C'était la Veyron de Daniel Irion. Ainsi nous avions la possibilité de présenter une palette comprenant aussi bien des Grand Prix, que des voitures de luxe, représentant la période allant de 1925 à 2005.

Faveur supplémentaire, les allocutions d'inauguration se tenaient face à notre exposition. Ainsi, les officiels n'ont pas manqué se faire « immortaliser » assis au volant de la 44 de Christian.

La rencontre mensuelle a été tenue par un « Stammtisch » comme toujours en février.

Par ce biais, je voudrais remercier chaleureusement Monsieur Claude Feurer, Directeur Général de « Strasbourg Evénements », Monsieur Meder et Madame Mazillier, responsables du Salon, d'avoir pensé à lancer cette idée, que nous avons pu concrétiser pour le bien des organisateurs et pour le notre – bien sur.

Texte Paul Kestler - Photos Jean Pascal



Notre stand était bien gardé, ici par Ursula Pascal, Germain et Janine Weiss et la convalescente Marie Louise Kestler. Jean Jacques Gsell, Adjoint au Maire de Strasbourg, chargé du Tourisme, a pris le volant avec enthousiasme.



Le Salon ayant comme pays invité la Turquie, Madame le Consul de la Turquie a volontiers pris le volant de la Bugatti



Le Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie, Jean Louis Hoerle s'est également laissé convaincre.



Accompagné par Paul Kestler et Daniel Lapp, le Directeur Général, Claude Feurer exprime sa satisfaction.



Dimanche matin, finalement, le Président Gérard Burck a subi les « affres » de l'interview de Radio France Bleue Alsace.