NUMERO 15 DULETIN DULGATI MOLSHEIM Avril 2007



Lettre d'information des Enthousiastes Bugatti Alsace "De Bugatti'gler"

Prochaine réunion Samedi 28 avril 2007 Séance de karting Fegersheim

Président des EBA - Gérard BURCK

Le « Nouveau » Président vous parle ...

Chers Enthousiastes.

Les membres du Conseil d'Administration, élu par vous, se sont réunis après l'assemblée générale ordinaire du 24 mars 2007 et m'ont témoigné leur confiance en me réélisant Président de notre association. Je vous en remercie vivement ainsi que l'ensemble des adhérents à notre Club.

Je saís que vous êtes profondément attachés à notre association.

En effet, lors de nos réunions, et notamment celle de l'assemblée générale ordinaire, vous avez été attentifs, passionnés, ouverts aux nouvelles technologies mises en œuvre.

Soyez persuadés que je feraí en sorte que l'équipe des administrateurs poursuive son travail. Vous savez ce qu'elle a fait dans le passé. Cela est un gage pour l'avenir.

Pour ma part, je continuerai à rassembler les enthousiasmes et les compétences pour que les membres des EBA aient toujours grand plaisir à se retrouver à Molsheim, berceau de la Marque, autour des valeurs et de l'esprit Bugatti qui nous sont chers.

Vive la Marque!

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE 24 mars 2007 Compte Rendu



Le Président Gérard Burck ouvre la séance à 15 heures 40 dans l'un des salons de l'Hôtel Diana à Molsheim. Il souhaite la bienvenue aux 53 membres présents et les remercie pour l'intérêt porté aux destinées des Enthousiastes Bugatti tout en souhaitant la bienvenue à Alain Comte, Secrétaire Général du Club Bugatti France, ainsi qu'aux personnes de nationalités suisse et hollandaise. Nous sommes actuellement 194 membres inscrits, dont 150 à jour de leur cotisation au jour de l'échéance (77% le 24 mars). Puis, le Président propose un instant de recueillement en mémoire des adhérents et sympathisants disparus au cours de l'année passée : Eddy Strebel (CH), Charles Renaud (CH), Jeanne Bouton (F), Louis Michel Quetelart (F), Arie Marie van Ramshorst (NL), Gilbert de Dietrich (F), Wilhelmien Paul-Plugge (NL).

Poursuivant l'ordre du jour, il entame le rapport des activités de l'année 2006. Afin de rendre plus explicite un rapport d'habitude quelque peu lassant, les divers points du rapport sont soulignés par la projection (numérique) de photos des événements évoqués : après-midi de karting en avril, pique-nique en juin, commémoration du 11 août, LE Festival - 125e Anniversaire d'EB, présence de RP au Kart de Fegersheim en septembre, visite du Musée du Zeppelin (dirigeable) à Friedrichshafen (D) en novembre, repas de Noël à Obernai en décembre, inauguration du tunnel routier de Schirmeck et finalement un tirage des rois traditionnel en janvier au Pur Sang. Le Président rappelle les nombreuses réunions du Conseil (deux par mois, au moins!) pour la préparation du Festival exceptionnel.





La concentration pendant le déroulement du rituel de l'Assemblée Générale est à son comble. Les plus importants membres du Conseil soumettent leurs rapports. (de gauche à droite) M.Weber, Gestion financière, JD.Pascal, Secrétaire, G. Burck, Président et F.Kaempf, Trésorier.

AG 2007 - suite

Pour des raisons pratiques, l'ordre du jour est légèrement modifié.

Suite à cette interversion, il est procédé d'abord au vote pour le renouvellement des mandats des Conseillers sortants. Le vote à mains levées confirme la réélection de tous les Conseillers sortants, soit, D.Lapp, A. Munch, G.Sattler, JM.Schoorman, M.Weber. Félicitations et remerciements pour le travail accompli. Le poste vacant suite à la démission de Claude Schneider (déménagement vers Lyon) n'a pu être occupé par manque de candidat.

Vint ensuite la présentation du bilan financier, pièce importante entre toutes. Présenté par le Trésorier F.Kaempf en général et dans le détail par M.Weber, gestionnaire financier, il retenait l'intérêt de tous par une présentation supportée par la projection des chiffres sur écran.

Résultats :

Recettes : 67 852 € (dont, entre autres, 8 710 € de cotisations et 13 805 € pour les reventes, 27 270 € pour le Festival)

Dépenses : 45 076 € (dont, entre autres, 6030 € de fonctionnement, 32 766 € pour le Festival).

Le résultat financier au moment de l'AG 2007 s'établit ainsi à 22 776 €, ceci grâce au paiement plus assidu des cotisations et au résultat des reventes et des soutiens publicitaires, grâce, surtout à C.Feidt, G. Weiss et bien d'autres.

Concernant plus spécialement le Festival 2006, les responsables financier et administratif ont tenu à préciser que les frais de participation demandés de 220 € n'ont que partiellement épongé les dépenses réelles, qui s'élevaient finalement à 268 € par personne, engendrant un déficit théorique pour le Festival, se chiffrant à 6 300 € au total. Ce déficit a pu être épongé grâce aux recettes collatérales créées par l'effort des responsables de l'organisation.

Suivait le rapport des Commissaires aux comptes énoncé par M.Goepp. L'assemblée donnait quitus à l'unanimité pour l'ensemble des rapports soumis.

Au point divers, JM.Schoorman présente son projet de site internet pour les EBA. Un nombre important de membres présents est très interessé à ce projet et encourage JM. de persévérer dans sa préparation.

Avant de clore la réunion, un acte majeur devait encore être effectué : l'élection ou la réélection du Président.

Aucune candidature n'étant présentée en dehors de celle du Président sortant, G. Burck a été réélu à l'unanimité avec les féli-

citations des Conseillers et de l'Assemblée plus tard. La séance sera close à 18 heures 40.

Un dîner, rassemblant près de trente convives, pris dans

un salon de l'Hôtel Diana clôture la soirée. Vive la Marque!





Deux personnalités pendant le dîner de l'AGO à l'Hôtel Diana : Alain Comte, SG du CBF et Joséphine Schoorman (L), la plus jeune des participantes

EB EB EB EB EB EB EB EB EB



Chacun se souvient de la Une des journaux du 4 avril dernier. Beaucoup de Français

Bugatti précurseur

En 1934, l'autorail Bugatti construit à Molsheim atteignit la vitesse de 196 km/h sur une voie normale et sur une distance de 10 km, établissant ainsi un record mondial de vitesse. Paul Kestler, président honoraire et fondateur des Enthousiastes Bugatti Alsace, qui nous rappelle ce haut fait précise que ce record «est resté valable pendant plus de vingt ans». La machine était mue par quatre moteurs d'automobile «Royale» avec une puissance totale de 1 000 chevaux.

étaient émus en apprenant vitesse atteinte par le TGV sur un tronçon de l'est de la France. En poussant « un peu », nous avons pu faire en sorte que le record de Bugatti, il y a presque 75 ans, a

pu être évoqué (en page 3 du journal). Petite comparaison : Bugatti avait 1000 CV, Alstom en a 30 000 ! Qui dit mieux ?

Et puis, avec un peu d'imagination, le profil n'est ni plus ni moins que la réinterprètation de l'autorail Bugatti.

KART INDOOR CHRONO

Rue du Colonel Lilly 67640 FEGERSHEIM
Rendez-vous samedi 28 avril à 14 heures sur place
Le montant de la participation sera communiquée sur place
Merci de prendre contact avec Gérard Sattler
Tél. 0388 50 55 33 (après 20 heures)
Portable 0603 31 37 65

Nous déplorons le décés de

Wilhelmien PAUL - PLUGGE

Bugattiste hollandaise inconditionnelle Elle était une figure incontournable aux Festivals de Molsheim Nous présentons nos condoléances émues et attristées à sa famille

Nous ne manquerons d'en parler dans un prochain numéro

BIENVENUE aux NOUVEAUX MEMBRES

A562CZ KLEIN Bohuslav CZ 16100 PRAGUE A563F FRIEDERICH Françoise F 67190 Mollkirch A565F JACQUEMET YVES F 67140 BARR

INVITATION OFFICIELLE

L'Association De Dietrich et les

Editions du Bastberg

vous convient le samedi 5 mai 2007

au Château de Reichshoffen à 16 heures pour le démarrage en avant première continentale

du moteur du type 5 De Dietrich

système Bugatti de 1903 et à 17 heures pour la présentation de

« La Dernière Amazone »

biographie romancée de Camille du Gast par Elisabeth Jaeger-Wolff Voir invitation jointe

RENCONTRE INTERNATIONALE BUGATTI

Juin 2008 à ST MORITZ en SUISSE Info@bugatticlub.ch

Festival BUGATTI Molsheim 2007

14 - 16 septembre 2007
 Organisation

 Enthousiastes Bugatti Alsace
 Fondation Bugatti

RALLYE INTERNATIONAL BUGATTI 2007 PRAGUE

17 - 20 mai 2007

En souvenir du Prince Lobkowicz et d'Eliska Junek bohuslav.klein@ksd.cz

Courrier electronique concernant votre **EBulletin** à envoyer à debugattigler@hotmail.fr

Recevez ce **EBulletin** exclusivement par mail en indiquant votre nom et votre N° de membre.