



Lettre d'information des
ENTHUSIASTES BUGATTI
ALSACE
"de BUGATTI'gler"

ASSEMBLEE GENERALE
ORDINAIRE
28 MARS 2009
Caveau de la Mrtzig

Président des EBA - Gérard Burck

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE 2009

Les EBA ont trente ans 1979 - 2009

Le prochain 28 mars aura lieu l'Assemblée Générale Ordinaire annuelle et légale pour 2009. Comme vous pourrez le constater dans les formulaires joints, des élections partielles bisannuelles feront partie de l'ordre du jour. Tous les deux ans une moitié des Administrateurs sont obligés de remettre leur mandat au vote, afin de pouvoir se faire réélire (ou non) pour une nouvelle période de quatre ans.

Cette fois-ci c'est au tour de Christian FEIDT, Mathieu JOESSEL, Freddy KAEMPF, Jean-Louis MUNCH, Jean-David PASCAL et de Germain WEISS à remettre leur mandat. D'après les connaissances du moment, tous sont prêts à reprendre les responsabilités qui furent les leurs.

Rappelons rapidement celles-ci :

Christian FEIDT, responsable de la partie dite „ commerciale“ qui consiste à l'élaboration et la diffusion des objets de communication,

Mathieu JOESSEL, gestion des membres et de l'envoi des documents de communication (deBUGATTI'gler, par ex.)

Freddy KAEMPF, Trésorier depuis „une éternité“, façon de parler pour évoquer les nombreuses années de fonction

Jean Louis MUNCH, Administrateur depuis trente ans, il est un des spécialistes de la restauration de pièces historiques

Jean-David PASCAL, Secrétaire Général, infatigable rédacteur de procès verbaux - entre autres.

Germain WEISS, responsable de la partie démarche de collecte de soutiens financiers (publicités programmes)

Ainsi vous en savez assez pour pouvoir prendre vos décisions en toute conscience.

Bien sûr, pour sauvegarder la règle démocratique, des

candidatures supplémentaires peuvent être déposées, qui seront respectées comme il se doit. Ces candidats devront respecter les injonctions de la communication officielle jointe en mentionnant leurs motivations pour cette fonction convoitée.

Les EBA ont trente ans et l'enthousiasme ne tarit toujours pas. Surtout en cette année des Cent ans de la Marque. Mais il n'est pas facile tous les jours de concilier les obligations purement administratifs avec les travaux de fonctionnement de l'Association, qui ont très peu ou rien du tout à voir avec la passion pure qui nous anime. Souvent cette dernière doit se mettre en retrait pour laisser le champ libre aux travaux très terre à terre de la gestion quotidienne nécessaire pour le bon fonctionnement et le bien être des membres qui nous font confiance.

Dans cette optique, nous rendons hommage à ceux de nos membres qui nous font confiance depuis des années et même depuis le début pour un certain nombre. MERCI à eux.

Comme vous pouvez le constater, l'AGO se tiendra cette année au Caveau de la Metzsig, ceci afin de prendre un envol différent après trente ans d'habitude. Nous espérons que vous serez satisfait de cette nouvelle disposition et vous souhaitons la bienvenue. Le repas suite à l'AGO se tiendra également à la Metzsig.

En raison d'une charge de travail extrême, nous publions un communiqué de presse des Automobiles Bugatti SAS, qui devrait également vous intéresser.

Bonne lecture !

SALON DE L'AUTOMOBILE DE GENEVE 2009

Communiqué de Presse de « Automobiles Bugatti SAS »

Bugatti fête ses cent ans au Salon automobile de Genève

La Veyron « Bleu Centenaire » – un modèle anniversaire unique

La Bugatti Veyron Grand Sport présentée pour la première fois sur le stand d'un salon

Genève, 3 mars 2009 – La Bugatti Veyron « Grand Sport » est dévoilée à Genève à un large public européen. Outre la Grand Sport, Bugatti Automobiles S.A.S. présente la Veyron « Bleu Centenaire », une variante spéciale en hommage au centenaire de l'entreprise et inaugurant toute une



série d'activités mondiales célébrant la création, il y a cent ans, de cette marque mythique.

Bugatti fête ses cent ans

C'est en 1909 qu'Ettore Bugatti fonde sa société à Molsheim, en Alsace. Il l'appelle « Ettore Bugatti Automobile i.Els. ». Et, bien qu'elle ait été rebaptisée « Bugatti Automobiles S.A.S. », la marque a conservé son siège ainsi que sa philosophie. Le premier modèle produit sous la « nouvelle Direction » a été lancé en 2006, 50 ans exactement après la sortie de l'usine de Molsheim de la dernière voiture construite par la société d'origine. La Bugatti Veyron n'est sur le marché que depuis trois ans, mais occupe déjà une place incontestable dans l'histoire de l'automobile, avec des commandes de l'ordre de 250 véhicules et presque 200 voitures livrées. Il ne reste par conséquent que 50 Veyron à vendre pour atteindre la barre des 300 unités prévues.

La Veyron « Bleu Centenaire »

Se basant sur les valeurs intrinsèques de la marque; « Art – Forme et Technique », Bugatti Automobiles S.A.S. a créé la Bugatti Veyron Bleu Centenaire, une oeuvre d'art unique



dans les cent ans d'histoire de la société. Ce modèle spécial reprend la spécification bicolore traditionnelle de Bugatti, mais elle est réalisée non en deux, mais en un seul coloris : le très célèbre « bleu Bugatti ». La combinaison unique d'un « bleu sprint mat » et d'un « bleu sprint brillant » de la Centenaire révolutionne le schéma bicolore classique. De plus, certaines parties du moteur sont également revêtues de ce bleu Bugatti traditionnel. Les baguettes de toit et les rétroviseurs extérieurs sont réalisés en aluminium anodisé poli. Le design des roues – relevé par le rouge vif du capillaire de frein – est inédit. La calandre et les prises d'air latérales sont exécutées en « effet miroir ».



L'intérieur de la Centenaire est habillé d'un cuir « beige clair » spécial avec garnissage des sièges rehaussé de surpiqures. La console centrale, normalement réalisée en aluminium brossé, est également recouverte du même cuir. De nouveaux projecteurs à LED, une aide au stationnement et une caméra de recul font, depuis cette année, partie de l'équipement standard de toutes les Bugatti Veyron. La Bleu Centenaire présente les mêmes caractéristiques de performance, d'accélération et de décélération que les autres modèles Veyron, dont les éloges ne tarissent pas depuis la première apparition sur la scène de la Bugatti Veyron. Le prix de cette pièce unique hors du commun est de 1,35 Million d'euros (Hors Taxe et frais de transports).

Bugatti Veyron Grand Sport

La Bugatti Grand Sport est une déclinaison type roadster d'exception de la Bugatti Veyron Coupé, qui a été dévoilée l'année dernière à l'occasion du Concours d'Élégance de Pebble Beach



(Californie). La production de ce nouveau modèle débutera fin avril 2009 et sera limitée à 150 unités. Les premiers numéros de châssis sont réservés à des clients répertoriés possédant déjà une Veyron Coupé, en vue de récompenser leur loyauté et de leur offrir la chance de se positionner en tête de la liste d'attente. Cette mesure a été fort appréciée.

Des célébrations tout au long de l'année « 2009 va être une année excitante pour la marque » annonce le président de Bugatti Automobiles S.A.S., Franz-Josef Paefgen, « lors du salon automobile de Genève, nous allons célébrer notre centième anniversaire en faisant référence à notre passé glorieux et à un succès futur – nous l'espérons sincèrement ».

« Bugatti Automobiles S.A.S. » aura tout au long de l'année différentes occasions de fêter son centenaire. Le point culminant en sera un événement organisé à Molsheim le 12 septembre 2009. La prochaine manifestation bugattiste en date est le Concorso d'Eleganza Villa d'Este qui aura lieu à Cernobbio, en Italie du nord, du 24 au 26 avril.

FESTIVAL BUGATTI 100 ANS

Par courrier postal
vous venez de recevoir un envoi
contenant les formulaires de
Pré-inscription au Festival 2009
Ayez l'amabilité de renvoyer
le cas échéant, ces formulaires rapidement
pour pouvoir faire une estimation
des besoins en général,
mais surtout des besoins en hébergement
L'envoi des formulaires définitifs
se feront vers les pré-inscrits