

BULLETIN BUGATTI

NUMERO 20

MOLSHEIM octobre 2007

Président des EBA - Gérard Burck



Lettre d'information des
ENTHUSIASTES BUGATTI
ALSACE
"de BUGATTI'gler"

Prochaine réunion mensuelle
27 octobre

Le Festival 2007 en image
"Hostellerie du Pur Sang"
Molsheim



Les Festivals se suivent et ... se ressemblent, bien que chaque année de nouvelles têtes - pardon, pas uniquement des têtes, mais surtout des radiateurs - font leur apparition à Molsheim. Nous nous réjouissons de trouver chaque fois des Bugatti qui viennent pour la première fois, ou qui reviennent après une interruption de plusieurs années.

Ainsi nous avons pu avoir la grande joie d'accueillir l'Aérolithe, reconstitution du prototype (peu connu) des Atlantic, parfaitement élaborée selon les critères dûment recherchés et fondés historiquement, montés sur un ensemble mécanique de Type 57 authentique. Même si cette Bugatti amenée à Molsheim par le Secrétaire du BCD, le Dr Peter Borstel, était le point de mire de tous les regards et de tous les objectifs, les organisateurs du Festival, obnubilés par le 75e anniversaire de la Supersport Type 55, n'ont pas réagi à l'exploit de cette reconstruction impeccable et l'ont laissé repartir sans une mention particulière, quelle qu'elle soit. Dommage.

Revenons au Type 55. Bien qu'un maximum d'efforts ont été déployés par les uns et les autres, il n'y avait qu'une seule Supersport présente pendant le Festival, alors que

trois exemplaires étaient attendus.

Nous pensions pouvoir accueillir le Coupé 55 de la Collection de la Fondation E&C Renaud de Suisse, conduit par Laurent Matthey, mais les aléas techniques en décidèrent autrement. Il en fut de même pour le Coupé 55 de Louis Quetelart, mais Louis nous est revenu avec le « Canon » Type 49, recomposition déjà historique de la voiture familiale des van Ramshorst, importateurs Bugatti à Amsterdam avant la guerre. Sur les 48 Bugatti annoncées, 42 ont rallié effectivement Molsheim, les 6 absentes ayant toutes subies des problèmes divers avant leur départ imminent et même pour certains en cours de route. Finalement, sept nationalités étaient représentées.

Selon le rituel instauré depuis de nombreuses années, les participants sont venus le vendredi en début d'après-midi au Pur Sang pour réceptionner les documents et sacrifier à la tradition avec un (ou plusieurs...) verre(s) de Crémant d'Alsace, offert(s) par les EBA. La visite des Établissements Lohr à Duttlenheim n'ayant pas pu avoir lieu, le Groupe Arts et Loisirs, orchestre et danseurs folkloriques locaux, ont fait une démonstration de leurs talents traditionnels.

La soirée s'est terminée par le non moins traditionnel dîner des retrouvailles sous .../..



L'Exploit (Dr P. Borstel, BCD)

Ph. JLMunch



La Classique (Jean Paul Michel CBF)

Ph. RKupferschmidt



La Beauté (Guy Huet, BCS)

Ph. JPHossan



L'Exotique (Louis Richard Quetelart, CBF)

Ph. JPHossan



La Favorite (Béatrice Berg, EBA)

Ph. JLMunch



La Doyenne (Jean Feray, CBF)

Ph. JLMunch

un chapiteaux dans le vignoble de Molsheim.

Rendez-vous matinal au Pur Sang. Départ (presque précis) pour la promenade, qui aboutit au premier arrêt au pied du Haut Koenigsbourg pour un break café / croissant. Puis, ce fut la première montée dans les Vosges pour atteindre le parking réservé avant la visite du château du Haut Koenigsbourg, qui prenait facilement 2 heures.

A partir de midi, l'excursion reprend par le Val de Villé. Au centre du Hohwald, sur un grand pré, nous sommes attendus, en plein air, pour un sanglier à la broche, sous un ciel radieux. Les Bugatti se sont mis en rang pour constituer une clôture bien particulière. En fin du repas une photo a réuni les responsables présents des Clubs Bugatti européens autour de la 55 de Guy Huet.

De retour à Molsheim, les Bugatti se sont prêtées au rituel de la présentation individuelle devant le Jury du Trophée de la Fondation Bugatti afin qu'il désigne celle qui se présente avec l'esthétique la plus achevée. Le dîner officiel (et substantiel) à la Halle aux Blés à Obernai clôturera la journée.

Le dimanche matin était traditionnellement réservé au petit déjeuner offert par la Municipalité de Molsheim dans le Parc de la Chartreuse, suivi des discours officiels et de la remise des prix. Exceptionnellement en raison de la présence des représentants de (presque) tous les Clubs Bugatti européens, ceux-ci en ont profité pour remercier oralement les organisateurs et les instances officielles.



La cérémonie des discours officiels et de remise des prix avec, de gauche à droite : L.Furst, Maire de Molsheim; G.Burck (EBA), P.Kestler (FB), D.Lapp (EBA), Dr.Hauck (BCA), Dr.Borstel (BCD), A.Comte (CBF), H.Conway (BOC & BT), A.Lemaire (BCB) et G.Huet (BCS).

Le Trophée de la Fondation Bugatti est allé cette année pour la première fois en Suisse en récompensant le Roadster Type 55 de Guy Huet. Le Concours des Initiés a permis de récompenser les trois participant et participantes avec cinq bonnes réponses (voir supplément).

Vers midi, les inséparables se sont rendus au cimetière de Dorlisheim pour la cérémonie du souvenir près des sépultures de la Famille Bugatti. Une gerbe a été déposée par le Dr Peter Borstel (BCD) et Hugh Conway (BOC) au nom des EBA, une autre étant déposée par Rüdiger Meinicke (AB SAS) et Paul Kestler (FB) au nom de la Société Automobiles Bugatti SAS.



Dépôt des gerbes de Bugatti SAS et des EBA sous les regards recueillis des représentants présents.

Le Festival se terminait par le repas de clôture au Restaurant à L'Aigle d'Or à Bischoffsheim. Le Festival 2007 est terminé, Vive le Festival 2008 et Vive la Marque !

Excursion du 11 novembre

VISITE DU NOUVEAU MERCEDES-BENZ MUSEUM

Stuttgart RF d'Allemagne

Départ à 7,00 heures
Hostellerie du Pur Sang Molsheim

Déplacement par car
Transport, entrée, visite, repas
Tout compris au prix individuel de
42,- € (38,- € / retraités)

Retour à Molsheim autour de 19 heures

Inscription avant le 1 novembre 2007

après de

Michel Weber

27 rue de Meistratzheim
67880 KRAUTERGRERSHEIM

Tel. 0388 95 73 77

webmichel@wanadoo.fr

*Nicolas Gubring vous invite cordialement
à la soutenance de la thèse de
doctorat en histoire*

*Ettore Bugatti, un homme, une œuvre, un
mythe*

Mardi 27 novembre 2007 à 14 heures

Salle Tauler

Palais Universitaire

9 place de université à Strasbourg

Accès direct à la salle par la rue Goethe

BUGATTI in Tasmania

27 mars - 9 avril 2008

BUGATTI CLUB AUSTRALIA

Info@bugatticlubaustralia.com.au

john@shellard.com.au

RENCONTRE INTERNATIONALE BUGATTI

en Suisse

Juin 2008 à ST MORITZ

Info@bugatticlub.ch

BULLETIN BUGATTI

NUMERO 20 supplément

MOLSHEIM octobre 2007

Président des EBA - Gérard Burck

XXIV^e FESTIVAL **BUGATTI** MOLSHEIM 2007



la BUGATTI
Grand Sport
Type 55
à 75 ans

ENTHOUUSIASTES BUGATTI ALSACE



Préparatifs

Photo B Kestler



Accueil
Photo R Mougel



Photo R Mougel



Photos P Kestler



Photo R Kupferschmidt



Pur Sang



Le "Baeckeoffe" de bienvenue



Photo P Schales



Photo R Kupferschmidt



Photo R Kupferschmidt



Photo R Kupferschmidt



Photo P Schales



Photo P Schales



photo R Kupferschmidt



Photo P Schales



Photo G Vonpière



Photo P Schales



Photo R Kupferschmidt



Photo P. Schales



Photo R. Mougel



Photo D. Lecomte



Photo G. Vonpierre

Les ogives des radiateurs font écho aux arcades des fenêtres du cloître des Chartreux



Les représentants des Clubs EBA, CBF, FB, BCD, BCA, BOC, CBS réunis dans la bonne humeur d'une belle journée de septembre dans un pré du Hohwald dans les Vosges.

Photo E. Primault



Photo G. Vonpierre



Photo G. Vonpierre



Photo G. Vonpierre



Photo G. Vonpierre



Photo G. Vonpierre



Photo P. Schales



Photo Ph. Bergmann



Photo P. Schales

Les photos de droite montrent les trois premières Bugatti classées par le Jury du Trophée de la Fondation Bugatti "P.Courtois-Duverger" selon le critère de l'esthétique la plus achevée : lauréate du Trophée, la Bugatti Type 55 Roadster de Guy Huet (CH) avec 76 points sur 80 possibles, deuxième, la Bugatti Type 57 Alalante de Béatrice Berg (F) avec 75 points et la Bugatti Type 57 Ventoux de Françoise Friederich (F) avec 71 points.



Photo R. Barthel



Photo D. Lecomte



Ph. P. Schales

BUGATTI
Vive la Marque!



Photo P. Schales

Ci-dessus, les trois classés au concours de questions historiques et technico-historiques. Les trois ont répondu correctement aux cinq questions et ont approché de relativement près le nombre de Lego bleus utilisés, soit 17550 pièces.

TÉMOIGNAGES

Notre grand Ami et Enthousiaste
Jean Paul KENCK
de Molsheim vient de nous quitter à l'âge de 78 ans

Nous avons proposé quelques témoignages, les voici.

Hommage à J.P.Kenck

En ce 19 juin 2007, un grand nombre d'entre nous ont retiré une page de leur éphéméride Bugatti.

Membre des EBA de la première heure, Jean-Paul Kenck y laissera le souvenir d'un adhérent discret, efficace et toujours disponible.

Parmi ses nombreuses activités tant caritatives que folkloriques, on ne peut occulter la fête des cerises à Westhoffen où il fût l'un des artisans de sa réussite médiatique.

C'est notre Ami commun Robert Aumaître qui contribua à sceller notre amitié à tous les trois.

Tous les jours à 7 heures du matin pendant près de 3 ans, il était à l'hôpital de Molsheim pour s'occuper du « Grand Robert ».

Au lendemain de ses 78 ans notre dernière escapade nous amena dans le Haut Rhinois et s'acheva par un *schlucg* de l'amitié avec Patrick Garnier.

Tous ceux qui l'ont approché garderont le souvenir d'un homme de cœur passionné, dévoué à l'énergie discrète.

Dug'Homier (Alain Galopin)

Naturellement j'ai été très touché en apprenant le décès de Monsieur KENCK, que je connaissais très bien.

Sa fille Véronique est de mon âge et Jean Lou est pour moi comme un grand frère. Nous étions une bande de copains qui se retrouvait tous les week-ends à la station KENCK. Cette dernière ne fermait jamais, même le dimanche toute la journée. C'était notre QG... D'ailleurs pour la petite histoire, rien n'empêchait Monsieur KENCK de fermer le week-end, mais il avait fait la promesse à l'époque au député-maire Henri MECK de fournir du carburant 7j / 7.

En passant devant l'atelier du garage en semaine on s'écriait " Salut les mécanos !" et Monsieur KENCK nous le rendait toujours d'un "Salut la jeunesse !" bien amical.

Nous avons fêté les 30 ans de Jean Lou dans l'atelier et il avait participé à la fête.

Monsieur KENCK avait travaillé après guerre à l'usine Bugatti avant d'ouvrir son garage. Il connaissait très bien le Grand Robert (Robert AUMAITRE), qui passait souvent au garage. Un soir avec Jean Pierre WOELFFEL nous y avons enregistré son récit des 24 h du Mans. Il était tellement bavard que nous n'avons pas fini la course.. et remis cela à un autre jour. Malheureusement cela n'a pas eu lieu.

Monsieur KENCK était toujours prêt à rendre service aux autres. Il possédait une vieille 201 qu'il devait restaurer. Elle est restée plus de 10 ans au garage sans qu'il ne trouve de temps à lui consacrer, malgré sa retraite. Il a du se résoudre à la vendre début de l'année sentant la fin arriver.

Il était très actif dans les associations. Il jouait de l'accordéon pour les "vieux de l'hôpital" comme il disait.

En 2003, il était allé à Amsterdam avec Papa chercher la 44 que tu as vu en châssis motorisé au dernier festival. C'est Monsieur KENCK qui m'a proposé de la garder au garage chez lui durant sa restauration par Jean Lou, sachant combien la place de cette voiture serait envahissante... Sa caisse, son châssis, son moteur en ont occupé la moitié de l'espace pendant un bon moment. Étant un peu gêné par cela, j'ai voulu proposer à Monsieur KENCK de le dédommager en lui payant un loyer (tous les autres intervenants sur la voiture étant bien entendu rémunérés): il m'a répondu: "pour toi Xavier je te laisse l'atelier à l'oeil". En écrivant cela, j'en ai des frissons et presque la larme à l'oeil justement....

Sa maladie a été découverte en 2004 et il a été d'un courage exemplaire jusqu'au bout. Je l'ai eu au téléphone un dernière fois le 1er mai pour lui souhaiter son anniversaire (être né le 1er mai pour lui qui ne connaissait pas de jours fériés...). Il m'a dit "Rendez-vous au QG en septembre" ...

C'est un homme bien qui est parti et c'est peu de le dire.

Xavier Feidt

Un patron exceptionnel comme chacun voudrait en avoir.

C'est avant mon service militaire dans les années ... que j'ai eu l'opportunité de travailler comme mécanicien au Garage KENCK de Molsheim, sous la direction de son patron Jean Paul et cela pendant près d'une année.

Je dois dire que j'ai eu beaucoup de chance d'avoir pu connaître Monsieur KENCK « un Patron exceptionnel comme chacun voudrait en avoir un », d'un grand professionnalisme, il connaissait à la perfection et dans les moindres détails les tours de main et toutes les astuces d'un professionnel expérimenté et compétent.

Durant cette trop courte année j'ai appris beaucoup dans le domaine de la mécanique en effectuant les travaux que me confiait Mr KENCK, mais sur le plan humain, je n'ai pas perdu mon temps non plus. En effet Mr KENCK m'a enseigné un autre aspect du métier : la satisfaction du travail bienfait, la discipline, l'ordre, la propreté, la ponctualité et la rigueur.

C'est bien des années plus tard que j'ai revu Mr KENCK à l'occasion des rencontres BUGATTI et je garde de lui le souvenir précis et de tout ce que ce Monsieur m'a enseigné, sur le plan technique et humain, cela m'a servi et me sert encore tous les jours.

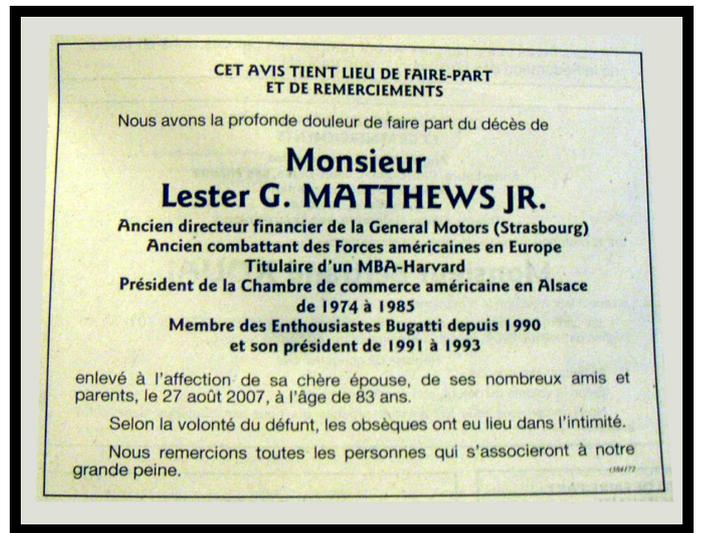
Merci Jean Paul KENCK pour tout ce que tu as fait pour moi

Lucien HOCH

TÉMOIGNAGES



Dans notre dernier EBulletin, nous vous avons invité à nous souvenir de notre cher Vice-Président, ancien Président et très cher ami Lester Matthews, et à lui rendre hommage en nous rassemblant auprès de sa sépulture au Cimetière Nord de Stasbourg, le 29 septembre dernier.



... des entrevues d'échange d'idées sérieuses, mais empreintes continuellement d'échanges de bons mots, provoquant le rire si spontané et si sincère de Less qui reste dans nos mémoires.

Ce rire si sympathique continuera à résonner dans nos mémoires et fera en sorte que Less puisse rester présent de façon permanente parmi nous.

Good by, Less - see you later !

Extrait de l'évocation prononcée par Paul Kestler pendant la cérémonie religieuse précédant la mise en terre



Le rendez-vous du souvenir a eu lieu au Cimetière Nord de Strasbourg, le 29 septembre dernier en présence de Madame Renée Matthews et de ses amis.

Photos Gérard Vonpierre